



Press Information

Vi præsenterer den nye F375 XTO



Embargo date/time: [19. januar 2019 09:00 hrs CET]

Yamahas imponerende V8 XTO med 425 hk, der blev lanceret for et par måneder siden, sætter nye standarder, som hele verden taler om - ikke bare ved at udnytte teknologier, som tidligere var utilgængelige, men ved at forbedre brugeroplevelsen på måder, folk simpelthen ikke havde turdet drømme om før. Nu lancerer vi med stolthed endnu en nyhed...

Yamahas nye 5,6 liters V8 - F375 XTO

Vores spændende nye 375 hk model slutter sig til Yamaha V8-serien med det formål at gøre disse fantastiske nye fremskridt inden for påhængsmotorydeevne og -kontrol tilgængelige for endnu flere båd størrelser. Derfor deler den meget af sin enestående teknologi med den fantastiske Yamaha V8 XTO med 425 hk og kan dermed bryste sig af flere væsentlige nyskabelser inden for branchen, f.eks. direkte benzinindsprøjtning og fuldt integreret elektrisk styring.

Med 5,6 liters brutalt moment og fremdrift - og 375 berusende hestekræfter - er dette mere end blot en påhængsmotor. I virkeligheden etablerer disse motorer deres egen unikke plads på markedet, idet de er fuldt integrerede systemer, der skaber en helt ny klasse af ekstrem offshore-ydeevne og offshore-kontrol, især når de anvendes sammen med den nyeste generation af Yamahas integrerede Helm Master® båd styresystem med dets CL7™-display.

Yamaha - globalt anerkendt for at levere topkvalitet

Ligesom sin søstermotor er den nye F375 XTO designet til at føre Yamaha fra en position som et førsteklasses mærke op til et endnu højere niveau, takket være enorm kraft og fremdrift, uovertruffen robusthed og pålidelighed, enestående systemintegration og præcisionsstyring samt ultimativ komfort og kundeservice.

Yamaha opnåede dette ved at "genopfinde" begrebet påhængsmotor og dens relaterede systemer, ved at anvende teknologier, som er helt nye på markedet - og naturligvis ved at trække på de mange års dedikeret erfaring inden for påhængsmotorteknologi og -produktion, som Yamaha er kendt for i hele verden.

Ekstreme niveauer af kraft, moment og fremdrift

At levere den rå kraft, som kræves for at "skubbe" de tungeste og største offshore-både og luksuriøse RIB-både, kræver utroligt robuste gearkasser og de stærkeste motorenheder nogensinde, der arbejder hårdt sammen for at drive meget store propeller. På dette område er de to nye XTO-motorer allerede enestående, da de er de første 4-takts motorer i branchen, der benytter direkte indsprøjtning. Brændstoffet sprøjtes under højt tryk direkte ind i forbrændingskammeret, hvilket giver en væsentligt bedre forstøvning og øger effektiviteten af brændstofforbrændingen for maksimal kraft og effektivitet.

Ekstremt effektiv forbrænding

Det avancerede direkte indsprøjtningssystem har ikke færre end fem brændstofpumper - og genererer indsprøjtningstryk på op til 200 bar! 3-trins brændstoftryksystemet har også to uafhængige brændstofpumper, der aktiveres ved bestemte, individuelle omdrejningstal, inde i en dampudskillerbeholder (VST). Dette sikrer brændstofflow og brændstoftilførsel med en hidtil uset præcision, selv ved maksimalt omdrejningstal.

Yamahas F375 XTO byder også på et utroligt kompressionsforhold på 12,2:1. In-Bank™-udstødningen fører gassen direkte til den nederste enhed og ud via midten af skruenavet, så flowet forbedres. Kort sagt betyder alt dette mere "knald" fra hver gnist samt ekstremt effektiv forbrænding og højere effekt.

Apropos pumper... de er også ekstreme!

Det er ikke kun brændstof, der kræver enestående pumpeteknologi i en motor, der er så avanceret som denne - det kræver olie og vand også - så F375 XTO har en unik 2-trins vandpumpe og en oliepumpe med dobbeltkammer, der hver især er designet til konstant, problemfri drift ved høje omdrejninger.

Vandpumpen har et stort gummiskovlhjul, der kan håndtere højt tryk, og et superrobust stålskovlhjul. Tilsammen giver de et stort kølevandsflow og en præcis temperaturstyring ved alle omdrejningstal, selv under de mest ekstreme offshore-forhold.

Ekstrem robusthed og pålidelighed - indbygget fra starten

Ud over en overdimensioneret gearkasse, hærkede tandhjul, et robust offshore-beslag og superstærke motorophæng anvender F375 XTO også plasmafusionsteknologi til cylinderboringerne; ikke kun for at opnå bedre holdbarhed, men også for at opnå en mere kompakt motor.

Den mikro-teksturerede overflade er 60% hårdere end stål og markant lettere, hvilket giver os mulighed for at opnå flere cc uden at øge dimensionerne på motordelen. Den lavere overfladefriktion hjælper også med at optimere brændstoføkonomien.

Dobbelt overliggende, ekstremt robuste knastaksler på hver cylinderrække er forbundet via en selvstrammende kæde i et oliebad for præcis ventiltiming og lang levetid, mens carbon-coatede ventilløftere også øger holdbarheden. Leverer støjsvag og præcis forbindelse for at give ensartet timing.

Ekstrem systemintegration for kontrol og styring

En anden nyskabelse, der ses for første gang i branchen, er det fuldt integrerede elektriske styresystem. Det har ingen hydraulikslanger eller forbindelser, så det reagerer hurtigere og mere jævnt end konventionelle systemer og giver renere rigning og et velordnet lænseområde. Selvfølgelig er den ultimative styringsløsning at udstyre F375 XTO med Yamahas unikke og succesfulde, fuldt integrerede Helm Master®-bådstyresystem med dets revolutionerende joystickstyrede dokningsfaciliteter og CL7™-farvedisplay.

Det handler også om ekstrem komfort

De specielle nye XTO OS™-propeller er fremstillet for at komplementere Yamaha F375 XTO's enorme drejningsmoment. Disse propeller genererer større fremdrift i både frem- og bagudgående retning med diametre fra 16" til 17½". Det nyeste propelbladsdesign med det enorme overfladeareal flytter selv de største både med mindre besvær og mere kontrol.

Takket være det nye udstødningssystem har disse propeller endnu en fordel; de

"skærer" gennem rent vand, når der bakkes, og leverer bakkraft, der er op til tre gange så høj som på Yamahas F350... og det betyder nemmere manøvrering og kontrol under dokningen.

Desuden behøver du på F375 XTO ikke at gå længere end til dokken for at udføre service på den nederste enhed - takket være vores unikke system til udskiftning af gearkasseolien er det muligt at udføre dette arbejde, uden at båden forlader vandet. F375 XTO har også gode opladningsegenskaber og leverer op til 90 A samlet effekt (bruttoeffekt).

Fremtidens ekstreme ydeevne er kommet!

Kort sagt fører Yamaha an inden for "ekstrem" allround-ydeevne med den nye V8 XTO Offshore og denne nye F375 XTO, som giver en unik ejerskabsoplevelse og en uforlignelig sejloplevelse. Revolutionerende maritimt design og fremstillingsteknologi, uovertruffen innovation, kvalitet og overlegenhed - dette er fremtiden - her og nu - fra Yamaha!

F375 XTO bliver tilgængelig på markedet til efteråret og fås i den klassiske Yamaha Grey-farve.

Den bliver lanceret på bådmessen i Düsseldorf, der starter den 19. januar 2019.